

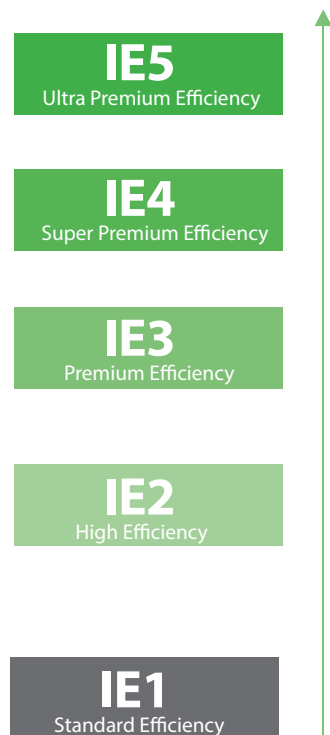
Die Verordnung (EU) 2019/1781 gilt für 3~ Induktionsmotoren u. a. mit folgenden Spezifikationen:

Technischer Anwendungsbereich:

- Bemessungsspannung bis 1000 V
- Bemessungsleistung von 0,12 kW bis 1.000 kW
- Polzahl 2, 4, 6, 8
- Dauerbetrieb S1, S3 \geq 80%, S6 \geq 80%
- Umgebungstemperatur von -30° C bis +60° C
- Aufstellungshöhe bis 4000 m üM
- Betrieb am öffentlichen Netz und/oder mit 3~ FU (Eingang)

Ausnahmen, u.a.:

- Motoren mit mehreren Wicklungen und Drehzahlen/Polen
- vollständig integrierte Motoren, die mechanisch alleine nicht betreibbar sind (z.B.: Pumpen, Verdichter, ...)
- S3 < 80%, S6 < 80% (kein Dauerbetrieb)
- Motoren mit integrierter Bremse ohne separate Stromquelle bei Prüfung
- Motoren für Elektrofahrzeuge
- vollständig integrierte Motoren, die elektrisch ohne Frequenzumrichter alleine nicht betreibbar sind (z.B.: Pumpen, Verdichter, ...)
- Betrieb am nicht-öffentlichen Leitungsnetz (z.B.: Stromaggregat)
- Motoren mit Schleifringen, elektrische Rotoranschlüsse, Kommutatoren
- Motoren mit integrierter Drehzahlregelung



3~ Motoren von 75 kW bis inkl. 200 kW (Polzahlen 2, 4, 6)

- ✓ **mindestens IE4** (ausgenommen Bremsmotoren und ATEX-Motoren)

3~ Motoren von 0,75 bis inkl. 55 kW und von 250 bis inkl. 1000 kW (Polzahlen 2, 4, 6 und von 0,75 bis inkl. 1000 kW (Polzahl 8)

- ✓ **mindestens IE3**

3~ Motoren Ex-eb von 0,12 kW bis inkl. 1000 kW (Polzahlen 2, 4, 6, 8)

- ✓ **mindestens IE2** (erhöhte Sicherheit, vormalig „Ex e“)

1~ Motoren ab 0,12 kW

- ✓ **mindestens IE2**

Motoren von POWERDRIVE ab Lager

Der großzügige Lagerbestand der Pfeiffer Elektromotoren GmbH umfasst Elektromotoren (Norm-, Brems-, ATEX-, polumschaltbare-, ...) aus allen Leistungs- und Drehzahlbereichen in den gängigen Bauformen.

Restlagerbestände aller Energieeffizienzklassen und auch gebrauchte Elektromotoren unterliegen nicht der geänderten VO (EU) 2019/1781 vom 1.10.2019, da sie als „bereits in Verkehr gebracht“ gelten.

